



---

**FW: K. Pawłowski - wniosek o udostępnienie informacji publicznej**

---

**Zofia Bugara** <zofia.bugara@dolnyslask.pl>  
Do: kacper.pawlowski@gmail.com

8 maja 2014 12:38

Szanowny Panie,  
Stosownie do art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2001.112.1198 z późn. zm. ) w związku z Pana wnioskiem z dnia 23.04.2014r. o udostępnienie informacji publicznej w zakresie linii kolejowych w województwie dolnośląskim, udostępniam informację na pytania zawarte we wniosku:

Ad. 1) Baza danych wykorzystana w modelu potencjałów pasażerskich w Planie Transportowym została opracowana przez Wykonawcę dokumentu Międzynarodową Wyższą Szkołę Logistyki we Wrocławiu. Tutejszy Urząd nie posiada informacji na temat źródła tych danych - zostały one przedstawione przez Wykonawcę jako wiarygodne. Podczas analizy opracowania recenzenci ze strony Zamawiającego dopatrzili się nieprawidłowości i nieścisłości w dokumencie dlatego jest on obecnie poprawiany i uzupełniany.

Ad. 2) Jak wyżej.

Ad. 3) Plan Transportowy jest obecnie poprawiany i uzupełniany. Ze względu na charakter i zakres zmian będzie on ponownie podlegał konsultacjom społecznym podczas których każdy będzie mógł zgłosić swoje uwagi. Ze względu na stadium zaawansowania prac nie sposób obecnie podać konkretnego terminu konsultacji społecznych. Szacuje się jednak, że będzie to na początku 3 kwartału 2014 roku.

Ad. 4) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego prowadzi rozmowy i analizy na temat przejęcia następujących linii kolejowych:

1. Linia kolejowa nr 308 na odcinku Jelenia Góra - Mysłakowice oraz 340 na odcinku Mysłakowice - Karpacz
2. Linia kolejowa nr 317 na odcinku Gryfów Śląski - Mirsk oraz 336 na odcinku Mirsk - Świeradów Nadleśnictwo
3. Linia kolejowa nr 285 na odcinku Wrocław Główny - Świdnica Kraszewice wraz z łącznicą nr 771 na odcinku Świdnica Przedmieście - Świdnica Miasto
4. Linia kolejowa nr 310 na odcinku Kobierzyce - Piława Górna
5. Linia kolejowa nr 284 na odcinku Legnica - Lwówek Śląski
6. Linia kolejowa nr 312 na odcinku Jerzmanice-Zdrój - Marciszów
7. Linia kolejowa nr 316 na odcinku Chojnów - Rokitki
8. Linia kolejowa nr 322 na odcinku Kłodzko Nowe - Stronie Śląskie
9. Linia kolejowa nr 292 na odcinku Jelcz-Miłoszyce - Wrocław

Sołtysowice

Ad. 5) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego jest zainteresowany przejmowaniem linii kolejowych, których rolą ma być wywóz kruszyw. Przykładem takiej inicjatywy są przygotowywane analizy na temat linii kolejowej nr 312 na odcinku Jerzmanice-Zdrój - Marciszów.

Ad. 6) Ideą przygotowywanych zmian w dokumencie jest skomunikowanie wszystkich miast powiatowych w województwie transportem kolejowym w kolejnych okresach prognostycznych - także miasta, które obecnie nie mają połączeń kolejowych, bądź mają ale sezonowe będą w planie transportowym wyraźnie wyszczególnione jako wskazane do reaktywacji połączeń kolejowych. Według aktualnie opracowywanej koncepcji połączeń autobusowych w


8.5.2014

Gmail - FW: K. Pawłowski - wniosek o udostępnienie informacji publicznej

województwie w kolejnych okresach prognostycznych, Organizator transportu (Samorząd Województwa Dolnośląskiego) obejmował będzie koncesją kolejne linie komunikacyjne, dzięki czemu możliwe będzie zarówno taryfowe jak i rozkładowe zintegrowanie obu gałęzi transportu publicznego (pociąg i autobus).

Zofia Bugara  
Gł. Specjalista  
Wydział Kontroli, Skarg i Wniosków  
Departament Prawny i Kadr  
UMWD

---

 **DOC300414-30042014154930.pdf**  
49K